

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»**

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_/ В.С. Попов /  
М.П.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/ С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УЛ. КИРОВА  
КМ 0+000 – КМ 0+841  
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Том -1 Томов - 1**

**Экземпляр – 2**

**Барнаул – 2021**

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
ПОДД ул. Кирова город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

## Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



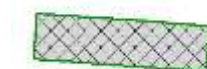
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



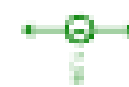
Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон,  
цементобетон



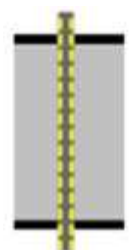
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная  
смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений  
ПДД








Ведомость дорожных знаков  
ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,039	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,058	Примыкание справа "ул. Заводская" на 0,055	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,062	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
4	0,146	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
5	0,156	Примыкание слева "ул. Трудовая" на 0,160	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
6	0,165	Примыкание справа "ул. Трудовая" на 0,161	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
7	0,178	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
8	0,259	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Требуется			
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
9	0,265	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
10	0,266	Примыкание слева "ул. Советская" на 0,272	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,290	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,278	2.1	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
12	0,291	На обочине справа	1.17	II	A900	0,96		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
13	0,295	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
14	0,303	На обочине справа	1.17	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		К демонтажу			
15	0,303	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
16	0,332	На обочине слева	3.25	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
17	0,335	На обочине справа	1.23	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.1	II	700×350	0,24		Установлено			
18	0,343	Примыкание слева "прил. территория" на 0,340	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
19	0,360	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
20	0,364	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
21	0,368	Примыкание слева "ул. Пушкина" на 0,372	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
22	0,380	На обочине справа	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			

23	0,386	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
24	0,405	На обочине справа	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
25	0,406	Примыкание слева "прил. территория" на 0,403	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
26	0,409	На обочине слева	5.20	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
27	0,421	Примыкание справа "северный микрорайон" на 0,423	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
28	0,450	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		Требуется	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			8.2.1	II	700×350	0,24		Требуется			
			3.24	II	D700	0,81		Требуется			
29	0,453	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
30	0,458	Примыкание слева "ул. Толстого" на 0,463	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
31	0,470	Примыкание справа "ул. Толстого" на 0,464	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
32	0,480	На обочине слева	1.23	II	A900	0,96		К демонтажу	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.2.1	II	700×350	0,24		К демонтажу			
33	0,480	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
34	0,497	На обочине слева	1.17	II	A900	0,96		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			3.24	II	D700	0,81		К демонтажу			
			1.23	II	A900	0,96		Требуется			
35	0,543	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
36	0,553	Примыкание слева "ул. Пионерская" на 0,555	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
37	0,560	Примыкание справа "ул. Пионерская" на 0,556	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
38	0,565	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
39	0,618	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
40	0,637	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
41	0,680	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
42	0,688	Примыкание слева "ул. Герцена" на 0,691	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
43	0,700	Примыкание справа "ул. Герцена" на 0,696	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

44	0,705	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
45	0,751	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
46	0,764	Примыкание слева "ул. Крупской" на 0,767	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
47	0,771	Примыкание справа "ул. Крупской" на 0,768	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
48	0,782	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
49	0,827	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено:		13									
Итого требуется:		52									
Итого к демонтажу		5									
Итого:		70									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
ул. Кирова

№ км	 1.1	 1.6	 1.14.1	 1.24.1	 1.24.2	 1.25	 1.51	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,75	0,80	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	-	-	0,40	-	-
Единицы	м	м	м²	шт.	шт.	м²	шт.	м²
0,000 - 0,837	158,00	144,00	30,40	1	1	7,68	2	70,54
Длина, км	0,158	0,144						
Привед. длина, км	0,158	0,108						0,266
Площадь, м²	15,80	10,80	30,40	1,55	1,91	7,68	2,40	70,54

\*Такой же ширины



Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
ул. Кирова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,029	0,049	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
2	0,060	0,080	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
3	0,080	0,134	Ось	1.6	54		Краска	4,05		4,05	К нанесению
4	0,134	0,154	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
5	0,166	0,186	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
6	0,186	0,239	Ось	1.6	53		Краска	3,98		3,98	К нанесению
7	0,239	0,259	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
8	0,262	0,262	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4,9		Краска	8,00	6,40	14,40	К нанесению
9	0,282	0,302	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
10	0,302	0,339	Ось	1.6	37		Краска	2,78		2,78	К нанесению
11	0,303	0,303	Край 1-й полосы справа	1.24.2		1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
12	0,330	0,330	Край 1-й полосы справа	1.24.1		1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
13	0,339	0,359	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
14	0,357	0,357	Край 1-й полосы справа	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
15	0,360	0,360	Край 1-й полосы справа	1.25	5,1		Краска	1,92		1,92	К нанесению
16	0,364	0,364	Край 1-й полосы справа	1.25	5,1		Краска	1,92		1,92	К нанесению
17	0,383	0,383	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,1		Краска	8,00	8,00	16,00	К нанесению
18	0,386	0,404	Ось	1.1	18		Краска	1,80		1,80	К нанесению
19	0,405	0,405	Край 1-й полосы справа	1.25	5,1		Краска	1,92		1,92	К нанесению
20	0,409	0,409	Край 1-й полосы справа	1.25	5,1		Краска	1,92		1,92	К нанесению
21	0,411	0,411	Край 1-й полосы слева	1.51		1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
Итого к нанесению							Все	56,15	14,40	70,55	

Ведомость пешеходных ограждений  
ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,275	0,284	9,3	9,3			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Советская" на 0,272
2	0,290	0,290	20,5	20,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 0,278
3	0,315	0,366	51,4	51,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,347	0,366	19,5	19,5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,376	0,377	13,3	13,3			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Пушкина" на 0,372
6	0,385	0,399	14,5	14,5			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	0,385	0,419	33,7	33,7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
8	0,407	0,426	19,2	19,2			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			181,4	181,4							

Ведомость светофорных объектов

ул. Кирова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,374	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость искусственного освещения

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	0,259		7/7	238	0/0	0	7/7	238	Левая кромка
2	0,283	0,386		4/4	103	0/0	0	4/4	103	Левая кромка
3	0,415	0,415		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,467	0,467		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
5	0,550	0,550		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,695	0,695		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
7	0,763	0,763		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				16/16	341	5/5		11/11	341	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Кирова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
							Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,133	0,157	Справа	1,0		Асфальтобетон	24	24	
2	0,165	0,204	Слева	1,0		Щебень	39	39	
3	0,208	0,265	Справа	1,0		Асфальтобетон	57		57
4	0,259	0,266	Слева	1,0		Асфальтобетон	7	7	
5	0,265	0,282	Справа	1,0		Асфальтобетон	17	17	
6	0,287	0,290	Слева	1,0		Асфальтобетон	3	3	
7	0,376	0,401	Слева	1,0		Железобетонные плиты	25	25	
8	0,379	0,420	Справа	1,0		Цементобетон	41	41	
9	0,406	0,459	Справа	1,0		Железобетонные плиты	53	53	
10	0,467	0,552	Справа	1,0		Железобетонные плиты	85	85	
11	0,558	0,623	Справа	1,0		Железобетонные плиты	65	65	
12	0,629	0,687	Слева	1,0		Железобетонные плиты	58	58	
13	0,694	0,764	Справа	1,0		Железобетонные плиты	70	70	
14	0,770	0,834	Справа	1,0		Железобетонные плиты	64	64	
Итого:							608	551	57

Ведомость искусственных неровностей

ул. Кирова

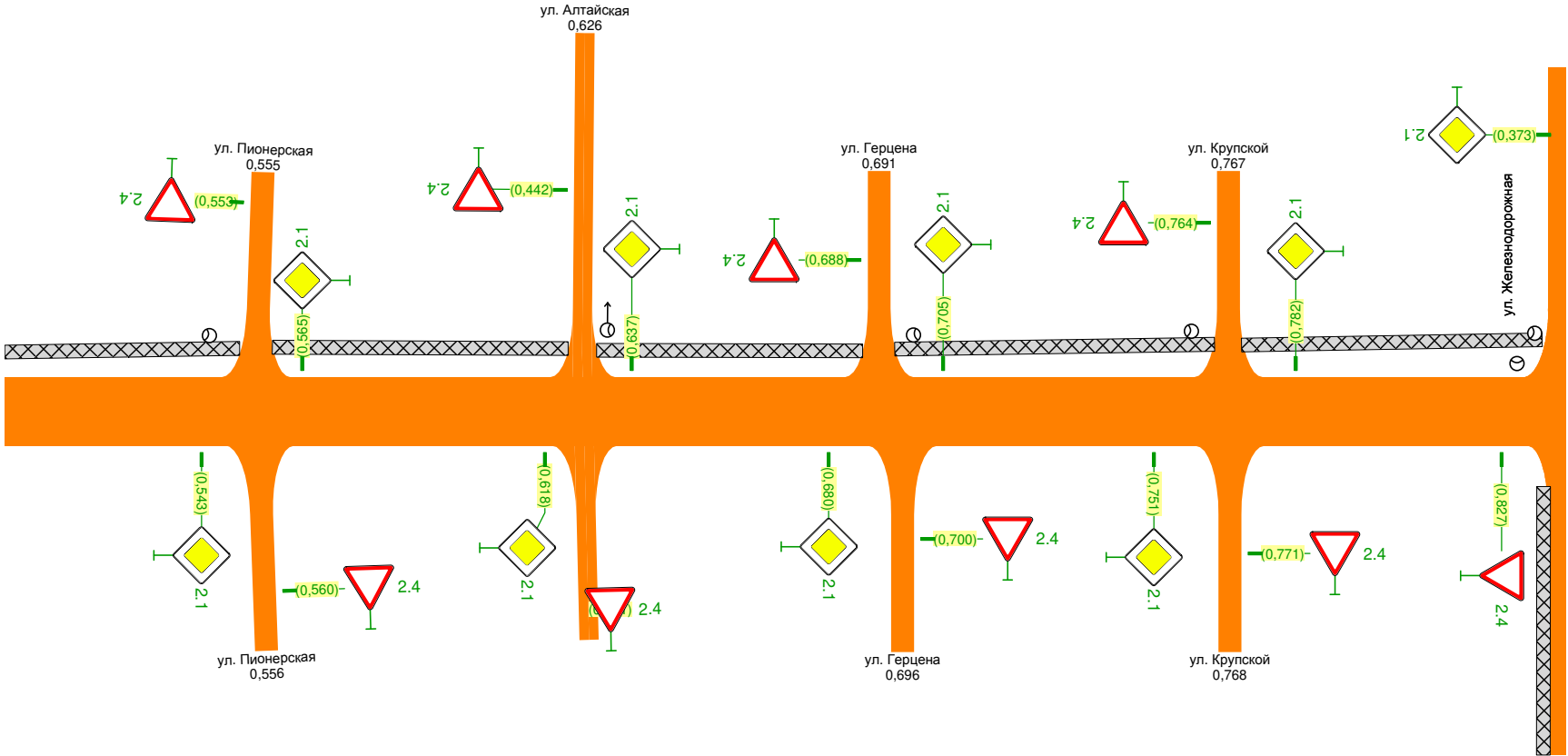
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,362	По всей ширине дороги	Монолитная	5,13	3,25	0,07	0,868	Установлено
2	0,392	По всей ширине дороги	Монолитная	5,06	3,25	0,07	0,856	К демонтажу
3	0,407	По всей ширине дороги	Монолитная	5,03	3,25	0,07	0,850	Требуется
	Установлено	1						
	Требуется	1						
	К демонтажу	1						



Дорожная разметка справа		11 0,029 - 0,049	11 0,060 - 0,080	16 0,080 - 0,134	11 0,134 - 0,154	11 0,166 - 0,186	16 0,186 - 0,239	11 0,239 - 0,259	11 0,282 - 0,302	16 0,302 - 0,339	11 0,339 - 0,359	11 0,386 - 0,404	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине										Пеш. огр-е 0,315 - 0,366		Пеш. огр-е 0,385 - 0,419
Тротуары справа		0,133 - 0,157, 124 м/а/б ш 10 м    0,165 - 0,204, 139 м/щед. ш 10 м    0,208 - 0,265, 157 м/а/б ш 10 м    0,282, 117 м/щед. ш 10 м    0,300 - 0,339, 141 м/а/б ш 10 м    0,379 - 0,420, 141 м/а/б ш 10 м											

Тротуары слева		0,500 - 0,552, 152 м, ж/б пл., ш. 10 м	0,558 - 0,623, 165 м, ж/б пл., ш. 10 м	0,629 - 0,687, 158 м, ж/б пл., ш. 10 м	0,694 - 0,764, 170 м, ж/б пл., ш. 10 м	0,770 - 0,834, 164 м, ж/б пл., ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						

2. Искитим  
ул. Кирова  
0,500-0,841



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		